

Reality and Horizons of the Economic Co-operation between the EU and GCCS

ABSTRACT

The GCCS take fast stops in achieving economic sharing with the EU since the eighties of last century. That relation is Union enjoys as an advantages of states with social prosperity. The relation between the two sides is no more limited to mere commercial exchange , but it extends to enhancing sharing is rather vague now despite Oil and gas.

واقع وآفاق الشراكة الاقتصادية بين الاتحاد الأوروبي**ودول مجلس التعاون الخليجي****د.. عباس جبار الشرع****كلية الأدارة والاقتصاد****جامعة البصرة****الملخص :**

خطت دول مجلس التعاون الخليجي خطوات واسعة في سبيل شراكة اقتصادية مع بلدان الاتحاد الأوروبي منذ ثمانينات القرن الماضي . لكن العلاقات الاقتصادية ظلت غير متكافئة . إذ يتمتع الاتحاد الأوروبي بمزايا نسبية عالية كمجموعة دول متقدمة وذات رفاهية اجتماعية . ولم تعد تلك الشراكة قاصرة على التبادل التجاري بل إمتدت إلى ترسیخ العلاقات السياسية ، إلا إن مجلس كانت تطمح إلى شراكة اقتصادية حقيقة تتمثل في تطوير المؤسسات الإنتاجية والمشروعات المشتركة .

إن مستقبل الشراكة بين المجم وعтин يبدو غامضاً "لحد الآن بالرغم وجود علاقات اقتصادية يهيمن عليها النفط والغاز . ويبعدو إن الاتحاد الأوروبي سيحصل على منفعة أكبر مما تحصل عليه دول المجلس بسبب التعاون في التقدم والتطور بين المجموعتين في جميع المجالات .

واقع وآفاق الشراكة الاقتصادية بين الاتحاد الأوروبي**ودول مجلس التعاون الخليجي****د.. عباس جبار الشرع****كلية الادارة والاقتصاد****جامعة البصرة****المقدمة :**

تجسد العلاقات الاقتصادية بين اقطار مجلس التعاون الخليجي ودول الاتحاد الأوروبي "نموذجاً" للعلاقات غير المتكافئة بين اقليمين احدهم ينتمي الى مجموعة بلدان الجنوب المختلفة اقتصادياً" والآخر ينتمي الى مجموعة الدول المتقدمة اقتصادياً" في المجالات كافة وهي دول الاتحاد الأوروبي فالاتحاد الأوروبي كغيره من الدول الرأسمالية الغربية يسعى الى اهدار مالدي اقطار المجلس من مزايا نسبية Comparative advantage سواء في نطاق البيئة الانتاجية او قوة العمل . كما ان الاتحاد الأوروبي يسعى الى ان تقتصر ملكية المعرفة بوسائل الانتاج والخدمات ضمن معايير تحرير تكنولوجية المعلومات ضمن نطاق دولة مما يعني احتكار المعرفة وحجبها عن الاقطارات النامية وعن دول مجلس التعاون الخليجي التي تقيم علاقات وثيقة معها ويحصر تعامله قدر المستطاع بالتبادل التجاري ضمن مبدأ الاسواق لتصريف منتجاته والحصول على المواد الخام بأسعار مناسبة .

وعلى الرغم من مبدأ الحوار بين المجموعتين منذ منتصف الثمانينيات والذي ترکز على التعاون الاقتصادي في مجالات متعددة ومحاولة تشكيل منطقة التجارة الحرة ، وتأسيس شراكة اقتصادية

بينهما فيما بعد . فأن ما أسفرت عنه مسيرة التعاون لاتتعذر التبادل التجاري لصالح الاتحاد الأوروبي ، في حين عزز الاتحاد الأوروبي من شراكته مع اقطار الشرق الاوسط . او لا'" البحث يعالج قضية التعاون بين اقطار المجلس وبلدان الاتحاد الوربي وهو بذلك يهدف لتحليل واقع هذه العلاقات وآفاقها المستقبلية . ويقوم على فرضية مفادها إن العلاقات فئة فيؤدي إلى اختلاف وتفاوت الحصليات الاقتصادية لمثل تلك العلاقة .

أولاً": طبيعة اقتصاد دول مجلس التعاون الخليجي.

تكاد تتطابق اقتصادات دول مجلس التعاون الخليجي بالخصائص الاقتصادية الأساسية بأعتمادها الشديد على عوائد النفط في كل تمويل للإنفاق او الاستثمار العام والخاص وإن جميع المشروعات الصناعية الهامة ترتبط بقطاع النفط كصناعة البتروكيميائيات والغاز ، فهي عند هذه النقطة يمكن إن توصف بـ(اقتصاد بدلاً من أي قطارات مجلس التعاون الخليجي) . الميزة الأخرى التي تعم اقتصاد هذه الاقطارات هي : التناقض او لغز القوى العاملة اقطارات مجلس التعاون الخليجي . فقد اعتمدت اقطارات الخليج على العمالة الأجنبية وان جميع النشاطات الاقتصادية ومنذ بدء هذه الاقطارات بعملية التنمية واعتمادها على استيراد اليد العاملة الأجنبية وأغلبها الآسيوية حيث تبلغ نسبة العمالة الوافدة ٩٥٪ من إجمالي القوى العاملة (١) في الوقت الذي تعاني اقطارات مجلس التعاون من بطالة مستمرة بالارتفاع تقدر بين ٨٪ - ٥٪ وان آخر رقم لتقدير هذه البطالة هو (٤٧٥٠٠) نسمة.

إن الاعتماد الكبير على موارد النفط في التمويل وطغيان هيمنة عوائد النفط على النسبة الأكبر في المساهمة في الدخل القومي لم يكن دائمًا "ميزة سلبية بل إن ارتفاع الاحتياطيات النفطية لأقطارات مجلس التعاون الذي يسجل ارتفاعات مستمرة خلال النصف الثاني من القرن الماضي وحتى نهايته والذي ارتفع من ٢٠٠ مليار برميل مع مطلع ١٩٨٠ الى ٤٥٠ مليار برميل مع نهاية القرن الماضي كان هذا الوضع قد اعطى ميزة بالنسبة لمكانة وأثر هذه الدول على الوضع العالمي لسوق النفط ومن ثم يعطي ميزة أخرى لوضع العلاقات الاقتصادية لصالح اقطارات مجلس التعاون مع اقطارات العالم وبالتحديد مع دول الاتحاد الأوروبي .

وميزة أخرى تجمع (الاقتصاد في هذه الاقطارات) هي أنها تتميز باتساع الاراضي التي تبلغ ٢٤٦٥٣٣٦ كيلو متر مربع (٢) إن هذه الاراضي الشاسعة انما هي في اغلبها بيئة صحراوية

ساحلية وينخفض معدل سقوط المطر بشكل عام في المنطقة اذ يسجل في المتوسط ٦٠ ملم في السنة وكذلك فان متوسط مساهمة الاراضي الصالحة للزراعة كنتيجة من في الاتحاد الاوربي (٣) ترتب على ذلك اختلالات هيكلية شكلت قياداً قياسياً على المساحات المزروعة والامكانيات المتاحة مما جعل هذه الاقطار مستورداً صافياً للغذاء .

على الرغم من بناء صناعات متعددة في اقطار مجلس التعاون والتي كان اغلبها صناعات غذائية وسياحية الا ان النفط طل القطاع المهيمن في تكوين الناتج القومي ولم تتمكن هذه الدول من علاج حقيقي للاحتلال الهيكلي لاقتصادها الموارد الطبيعية المتوفرة وغياب القطاع الزراعي فقد بقي الاقتصاد يعاني من التبعية الغذائية والتكنولوجية ان الاعتماد الكبير على الاستيرادات لمختلف السلع الاستهلاكية قد ادى الى تعرضها الى الانكشاف الاقتصادي فقد تراوحت نسبة الانكشاف الاقتصادي لاقطارات المجلس الست بين ١١٦% و ٧١% خلال فترة العقددين الاخرين من القرن العشرين (٤) .

وبذلك تتضح هيمنت التجارة الخارجية على الناتج المحلي الاجمالي واضحي الاقتصاد الخليجي معتمداً على الحركة التجارية والخدمة السياحية في بعض اجزاءه وكان نتيجة انماط التنمية المتبعة القائمة على استيراد التكنولوجيا واعتماد الاساليب الحديثة المتطلبة قوى عاملة على درجة عالية من المهارة، ان تطورت بشكل كمي ادوات الانتاج واساليبه بوتيرة اسرع من تطور قوة العمل الوطنية ابتداء من مراحل البناء التموي الاولى . وتحول هذا التطور الى حالة من القطعية بين طرفي الانتاج المادي والبشري من حيث التاثير المتبادل . مما ادى بدوره الى تبعية المراكز تتيح وتطور السلع الرأسمالية والاستهلاكية . ذلك التوسع الذي صاحب استيراد المنتجات التكنولوجية خاصة بعد الفورة النفطية عام ١٩٧٣ لم يرافقه توسيع مماثل في تنمية المهارات والمصارف المحلية والتدريبية . وكانت نتيجة ذلك خلق فجوة هائلة بين قوى العمل اللازمة للإنتاج والخدمات والمشروعات الانتاجية والخدمة مما استدعى استيراد قوى العمل من الخارج ويبين جدول رقم (١) نسبة قوى العمل الوطنية إلى الاجنبية .

ثانياً" طبيعة اقتصادات الاتحاد الاوربي:

لقد هيمنت على فعاليات الاقتصاد العالمي ولم تزل كذلك ثلاثة تكتلات اقتصادية عالمية هي كل من الولايات المتحدة الامريكية ومعها كندا والمكسيك بدرجة أضعف والإتحاد الاوربي بالدرجة الثانية بعد الولايات المتحدة الامريكية وثالثاً " اليابان . وتمثل بلدان الإتحاد الاوربي وأحد من القوى الاقتصادية الكبرى في العالم بعد كتلة الولايات المتحدة الامريكية وكندا

والمكسيك ليس بسبب انتاجها القومي الهائل وإنما نتيجة لتنوع مواردها الاقتصادية الهائلة وعدد سكانها الذي يزيد على ٥٥٪ من سكان العالم (٣٧١ نسمة تقريباً - ١٩٩٩) فضلاً عن انتاجها القومي الذي يبلغ ٦٠٣٠.٦ مليار دولار سنة ١٩٩٧ مقابل ٧٠٨١٩.٣ مليار دولار للولايات المتحدة الأمريكية و٤٢٠٠.٤ مليار دولار لليابان (٥) مما جعل دخل الفرد في الاتحاد الأوروبي وكمتوسط يقابل دخل الفرد في أقطار الاعضاء بمجلس التعاون الخليجي أبان فترة الرواج النفطي في عام ١٩٨١ ، كما هو الحال في الكويت وال سعودية وربما تفوق بعض هذه المعدلات على المستوى القطري ، كما هو الحال بالنسبة للدنمارك التي تبلغ قيمة الفرد من الناتج المحلي الإجمالي ٢٢٠٠٠ دولار في سنة ١٩٩٤ ، على سبيل المثال إن تدهور اسعار النفط وتداعياتها على إقتصاد أقطار المجلس في عقد التسعينات جعل من متوسط المعدل العام للدخل لبلدان الاتحاد الأوروبي أعلى من مثيله في أقطار مجلس التعاون الخليجي ، بسبب الطبيعة الإنتاجية لأقتصاد الاتحاد الأوروبي القائم على التنوع في الموارد والاحتكار التكنولوجي والقدرة التنافسية المستقرة ولا غرابة في ذلك فبلدان الاتحاد الأوروبي غنية بإرثها الصناعي فالثورة الصناعية التي أحدثت انقلاباً في حياة الناس جمِيعاً انطلقت من أوروبا في حين بُنت بلدان الخليج ثروتها النقدية على بيع ثروة طبيعية ولم تكن احتكاراً إنتاجياً كما إن بلدان الاتحاد الأوروبي تنتج أهم السلع الزراعية الرئيسة في العالم ففرنسا على سبيل المثال واحدة من خمس دول في العالم تمثل احتكار القلة في إنتاج القمح وتصديره في حين تعد أقطار مجلس التعاون الخليجي مستورداً صافياً للغذاء ولقد كانت بلدان الاتحاد الأوروبي نداً قوياً وعنيداً للولايات المتحدة الأمريكية كقوة اقتصادية . صناعية تكنولوجية منذ الخمسينات والستينات للقرن العشرين مما جعل الشركات الأمريكية ، على سبيل المثال ، تتعاون مع الشركات الألمانية في صناعة الكيمياويات لشراء الاسهم في تلك الشركات وكان ذلك من منطلق إن القوى التنافسية للشركات تؤثر على إستراتيجيتها الدولية (٦) .

كما إن الصناعات العسكرية تمثل قطاعاً "صناعياً" واسعاً ومؤثراً في النطاق الصناعي نفسه ، وضمن قطاع الصناعة التحويلية من جهة أخرى . وأن تجارة السلاح تمثل تعزيزاً دائماً" لموازين مدفوعات بلدان الاتحاد الأوروبي ولقد بلغت مبيعات السلاح من الاتحاد الأوروبي إلى العالم سنة ١٩٩٧ وحدها ٨٠.٥ مليار دولار (٧) في الوقت الذي تعد فيه أقطار المجلس مستورداً صافياً للسلاح وبشكل مثير للجدل والانتباه إذ بلغ الإنفاق العسكري في السعودية وحدها ١٨ مليار دولار عام ١٩٩٨ (٨) وبالنسبة لنظام النقد الأوروبي فإنه يتميز بكونه أكثر

النظم النقدية استقراراً في العالم ، وأسهم في التخصيص الكبير لتغيرات اسعار الصرف الرسمية لعملات الاقطان الاعضاء في الاتحاد . ولقد وضعت اتفاقية (ماسترخت) ١٩٩٧ الوضع الذي لارجعة عنه للكيان السياسي في الاقطان الاعضاء كأكبر حدث في اوربا وأصبح اليورو ذو مكانة متميزة بين العملات العالمية في الوقت الذي تعثرت فيه الاتفاقية الاقتصادية الموحدة في أقطار مجلس التعاون الخليجي منذ التوقيع عليها عام ١٩٨٣ ولغاية الان . ولم تتمكن هذه الاقطان من الاتفاق على إصدار عملة موحدة على الرغم من تشابه هيكلها السياسي والاقتصادي والاجتماعي ، ولم تتمكن من تطبيق الاتحاد الكمرائي فيما بينها.

ثالثاً" خطوات التعاون بين أقطار مجلس التعاون الخليجي والاتحاد الأوروبي

لم تكن دوافع التعاون بين البلدان المتقدمة صناعياً" والدول النامية في يوم ما مبنية على اساس من حسن النوايا وبلغة مستويات التكافؤ في المجالات كافة . ولا تحتاج هذه المقوله إلى دليل ، فتاريخ العلاقات الاقتصادية الدولية يخبرنا بذلك ، كاقتصاديين .

ولعل اهم الدوافع التي جعلت الاتحاد الأوروبي يقترب من التعاون مع بلدان المجلس هو تداعيات حرب تشرين ١٩٧٣ على الوضع العالمي . وبشكل خاص الوضع الاقتصادي الأوروبي فقد ترك قرار العرب بوقف إمدادات النفط إلى البلدان الغربية الرئيسية آثاراً "سلبية على الاقتصاد الأوروبي الذي كان يعني آنذاك ضغوطاً" تصخمية دفع بالدول الأوروبية لاتخاذ سياسات تقيدية بهدف إحتواء التضخم . وعلى سبيل المثال فإن الزيادات الكبيرة في أسعار النفط أدت إلى عجز مقداره ٧ مليار دولار في ميزانية المدفوعات الإيطالية سنة ١٩٧٤ (٩) وقد أعقب هذا العجز كساد واضح مع العالم إن اوربا الغربية كانت تستورد ٣٠% من حاجاتها من النفط من الدول العربية في حوض البحر الابيض المتوسط و ٢٠% تقريباً من بلدان الخليج العربي وقدرة مددعات النفط للمجموعة الأوروبية بـ (٢٠) مليار دولار سنة ١٩٧٥ (١٠) اذ فالحاجة إلى إمدادات النفط كانت الاساس في رغبة الاتحاد الأوروبي بتوسيع علاقته مع أقطار مجلس التعاون الخليجي لكونها تضم أكثر من ٦٥% من احتياطات النفط في العالم .

وجرت لقاءات عدة ابتداءً من منتصف السبعينيات ونضجت الافكار حول ضرورة توقيع اتفاقية شاملة للتعاون وفي ١٥/٦/١٩٨٨ تم التوقيع على اتفاقية التعاون بين الجماعة الاقتصادية الأوروبية واقطان مجلس التعاون لدول الخليج العربية (تضمنت مجالات متعددة منها قطاعات الصناعة والزراعة والصيد والتجارة والطاقة والثقافة والاعلام والاستثمار والعلم والتكنولوجيا .

إن النظرة الاولية لمداخل الحوار بين الطرفين الخليجي والأوربي والظروف التي أحاطت بتوقيع اتفاقية التعاون بينهما تعطي انطباعاً على مدى الاهمية التي كانت يوليهما الطرفان لضرورة وحتمية التوصل إلى شراكة إقليمية ذات منافع ومكاسب مشتركة . ثم تلى ذلك إنشاء مجلس زراعي مشترك يجتمع سنوياً " بين عواصم أقطار المجلس وفي مقر المفوضية الأوروبية في بروكسل لمناقشة قضايا التعاون بين الجانبين وما يستجد من مشكلات تخص العلاقات الاقتصادية بينهما . وقد تم عقد ثلاثة عشر اجتماعاً للمجلس حتى عام ٢٠٠١ .

رابعاً : التجارة الخارجية بين أقطار مجلس التعاون الخليجي والاتحاد الأوروبي .

تنص العلاقات الاقتصادية بين أقطار المجلس الأوروبي على أنها تجسد للعلاقات مابين الدول الصناعية المتقدمة والدول المختلفة فلم تكن هذه العلاقات مبنية على أساس من التكافؤ فــ الفرص بل هي بشكل من الاشكال تقسيم العمل الدولي وعلاقة بين الدول المنتجة لمادة أولية إستراتيجية ودول منتجة لسلع صناعية تبحث عن اسواق لخامات الرخيصة مقتربة بالبحث عن اسواق لتصريف منتجاتها فضلاً عن إمتلاكها لمفاتيح ومعارف التكنولوجيا العالمية ولأن التجارة تمثل عصب الحياة لبلدان الاتحاد الأوروبي هو الذي يرسم السياسة الاقتصادية للاتحاد ومن ضمنها السياسة التجارية بحيث إن اللجنة الأوروبية مابين (١٠ - ١٢) مليون وظيفة عمل تعتمد بشكل مباشر على الصادرات فكل عشرة وظائف واحدة منها تعتمد على هذه الصادرات وإن هذه الصادرات التي تذهب إلى أقطار مختلفة توفر ٩% من ثروة الاتحاد المتحدة في الناتج الإجمالي (١١) .

التبادل التجاري:

نظراً لأهمية التجارة الخارجية في اقتصاد الاتحاد الأوروبي فإن أي علاقة تجارية يقيمها الاتحاد مع أي دولة ومجموعة اقتصادية تحسب بخطوات مدروسة وهكذا كانت العلاقة التجارية بين بلدان الاتحاد الأوروبي وأقطار الخليج العربي حيث كانت تلك العلاقات تؤشر تحقيق مصالح الاتحاد الأوروبي على حساب المصالح الخليجية . وكان الجانب الخليجي مضطراً لاستمرار هذا النمط الامتناعي من المبادرات التجارية بسبب عمق الاختلال الهيكلي لاقتصاد دول المجلس وإعتمادها على مصدر أحادي الجانب في كسب حصصاته الخارجية وهو النفط .

ويتألف استيراد الاتحاد الأوروبي من أقطار مجلس التعاون الخليجي من النفط الخام بالدرجة الأولى والمنتجات النفطية بالدرجة الثانية أما استيراد دول المجلس من بلدان الاتحاد الأوروبي فتتألف من المعدات الرأسمالية والسلع الاستهلاكية والمواد الغذائية وهذا شئ طبيعي نتيجة

للفارق الكبير بين خصائص الهيكل الاقتصادي لكلا المجموعتين ، ويمثل الاتحاد الأوروبي الشريك التجاري الاول لأقطار مجلس التعاون الخليجي منذ الثلثينات وحتى منتصف التسعينيات من القرن العشرين في تجارة الاستيراد وفي تجارة الصادرات فأن الاتحاد الأوروبي يمثل الشريك الثاني بعد اليابان ومن هنا فهو شريك تجاري اساسي م هم للغاية لأقطار مجلس التعاون الخليجي ومن خلال النظر إلى الجدول رقم (١) الخاص بالتجارة الخارجية بين المجموعتين يمكن ملاحظة ما يلي :

أ. خلال المدة ١٩٨٥ - ١٩٨٨ :

هناك انخفاض ملموس في الصادرات الخليجية الى اقطار الاتحاد الأوروبي على الرغم من ان حصة الاتحاد الأوروبي من الصادرات الخليجية قد ازدادت من %١٨ عام ١٩٨٥ الى %٢٤ في العام الثاني و %٢٨ للسنتين المذكورتين وكذلك تراجع حصة دول العالم من %٣١ - %٢٨ ثم عاد الهبوط في السنتين التاليتين (١٩٨٧ - ١٩٨٨) وهذا التراجع هو تراجع قيمي وكمي في نفس الوقت بسبب هبوط اسعار الوقت بسبب هبوط اسعار النفط في الاسواق العالمية من جهة ، وتناقص الاستيرادات النفطية للاتحاد الأوروبي من بلدان مجلس التعاون الخليجي فضلاً عن توجه الاتحاد الأوروبي نحو تعزيز علاقته التجارية مع بلدان جنوب شرق آسيا والتي بدأت بوادرها في النصف الثاني من الثمانينات كمنعطف جديد في السياسة الخارجية للاتحاد الأوروبي التي ترسمها وتتفذها اللجنة الأوروبية بموجب ما يسمى بالسياسة الأمنية الخارجية المشتركة. إذ تم فيما بعد عقد اتفاقية اقتصادية مع هذه البلدان تطورت فيما بعد إلى أول مؤتمر اوربي آسيوي عقد في بانكوك في أواخر آذار ١٩٩٥ (مع الدول الاقوى اقتصادياً في آسيا) (١٢).

وبعد ما كانت بلدان المجلس تحقق فائضاً "في ميزانها التجاري مع بلدان السوق الأوروبية خلال اواخر السبعينيات ولغاية (١٣) ١٩٨١٩". أي خلال فترة تزايد حاجة اوربا الغربية بمحملها لنفط الخليج وتسابق هذه الاقطار لضخ المزيد من النفط للأسوق العالمية ، وحتى وإن كان ذلك اكثر مما تتطلبه حاجتها الفعلية للنقد الاجنبي ، مما جعل اقطار المجلس تتتصدر الساحة العالمية من ناحية توافر رؤوس الاموال ، حيث إن بلدان المجلس غطت خلال مدة السبعينيات من القرن الماضي ٦٤% تقريباً" مما استورده السوق الأوروبية من النفط خارجها انقلب هذا الاتجاه الى عجز تجاري بلغ اكثراً من (٤) مليارات دولار سنة ١٩٨٥ ، وذلك اثر تراجع اسعار النفط بشكل درامatic وسعى بلدان السوق الى تنوع مصادر امداداتها بالنفط ، وتخفيض استهلاكها له

. بحيث إن الصدمة النفطية (١٩٨٢ - ١٩٨٦) خلخت قدرات بلدان المجلس المالية وقلصت حصتها من صادرات النفط العالمية ، بل إن هذه البلدان شرعت بأتباع برامج تقشفية في نهاية تلك الفترة .

بـ. المدة ١٩٩٠ - ١٩٩٨ :

تراوحت استيرادات بلدان الاتحاد الأوروبي من أقطار المجلس ابتداءً من سنة ١٩٩٠ ولغاية ١٩٩٨ ما بين ٧ - ١٢ مليار دولار و ٣ - ١٢ مليار دولار في حين شهدت صادرات السوق زيادات متواصلة بدأت بانخفاض ملموس في نهاية فترة الدراسة ، ١٩٩٨ كما هو واضح منها بالجدول رقم (٢) وقد عظم ذلك من فائض الميزان لصالح الاتحاد الأوروبي وبلغ مستوى له عام ١٩٩٨ إذ بلغ ١٩٠٣ مليار دولار وهي المدة التي شهدت المزيد من تراجع حصة أوروبا من نفط الخليج وقد كانت حصة الاتحاد الأوروبي من نفط أقطار المجلس عام ١٩٨٠ ١٤% وكانت أعلى نسبة لها سنة ١٩٨١ بلغت ١٦% ثم بدأت بانخفاض الربح فبلغت أدنى مستوى لها عام ١٩٨٨ وبلغت ٢٠٢% وهو عام توقيع اتفاقية تعاون بين المجموعتين (١٤) إلا إنها ارتفعت إلى ٦٨% وبلغت ٢٠٠٠ عام ١٩٩٥ حتى تقريرياً خلال السنوات ١٩٩٤ - ١٩٩٠ كمعدل متوسط ثم تراجع إلى ٧% عام ١٩٩٥ حتى وصلت إلى ٤% عام ١٩٩٦ (١٥) وكذلك الحال سنة ٢٠٠٠ (١٦) .

ولا غرابة أن تتراجع حصة الاتحاد الأوروبي من نفط الخليج خلال السنوات الأخيرة من التسعينيات من القرن الماضي لأسباب عديدة في مقدمتها قرارات (لجنة الطاقة) في الاتحاد الأوروبي الهدفية إلى تقليل الاعتماد على النفط المستورد وإعادة هيكلة إستثمارات مصادر الطاقة بحيث جرى خفض استخدام النفط لأغراض الاستهلاك من ٤٥% من محمل مصادر الطاقة عام ١٩٨٠ إلى ٤٧% عام ٢٠٠٠ وزيادة حصة الغاز في محمل إستخدامات الطاقة من ٢٠% عام ١٩٨٠ إلى ٢٥% عام ٢٠٠٠ (١٧) فضلاً عن وجود فائض نفطي كبير في الأسواق العالمية مما يعطي فرصة المناورة والاختيار للحصول على الإمدادات .

خامساً: الشراكة المفقودة :

على الرغم من مضي حقبة زمنية طويلة المدى على توقيع اتفاقية التعاون بين الاتحاد الأوروبي وأقطار مجلس التعاون الخليجي واجتماعات المجلس الوزاري المشترك بينهما والتي بلغت عدد كبير من اللقاءات فإن ما تحقق من إنجازات على طريق الشراكة بينهما لم يتجاوز طرح الامنيات وتبادل الكلمات المنبرية وعلى سبيل المثال لا للحصر بقية قضية البتروكيمياواليات قضية شائكة ومعلقة في إجتماعات المجتمعين إذ وضع الاتحاد الأوروبي قيود

إحصائية على منتجاته البتروكيماوية إذا فرض الاتحاد الأوروبي رسوماً كمركبة تبلغ حوالي ١٤ % في الوقت الذي تدخل ٤١% من الصادرات الأوروبية إلى أقطار مجلس التعاون الخليجي وهي معفاة من الضرائب و ٤٨% منها يُدفع عنها رسوماً تبلغ (٧%) فقط . ولغاية عام ٢٠٠١ لم تتمكن أقطار المجلس من إقناع شريكها المأمول في تخفيض القبود الجنائية على صادراتها البتروليومية إلى بلدانه بل إزداد الأمر سوءاً عندما فرض في عام ١٩٩١ ضريبة على الالمنيوم المستورد من الخليج بنسبة ٦٥% وعقد اتفاقية إقتصادية مع شركائه الآسيويين لشراء الالمنيوم لمدة عشرين عاماً ، متخلياً عن الالمنيوم الخليج من دبي والبحرين . ومن ثم جاءت اتفاقية التجارة العالمية وشروطها القاسية على إقتصاد الدول النامية لتضيف عبئاً جديداً على بتروليوميات الخليج ، إذ أوجت المنظمة بإزالة الدعم الحكومي لكثير من الصناعات في جميع دول العالم لقد كانت بلدان مجلس التعاون تستفيد من المزايا (نظام الأوليات المعمم) الذي يسمح لمنتجاتها بدخول الأسواق الأوروبية وبأعفاءات مناسبة ضمن سقوف مقررة إلا إن ترتيبات منظمة التجارة العالمية قد بددت آمال الخليجيين فلم يعد النظام (نظام الأفضليات) يعمل لصالحهم . وأدرجت المنتجات البتروليومية ضمن شروط منظمة التجارة مما يجعلها عرضة للمنافسة الشديدة من منتجات الاتحاد الأوروبي والدول الأخرى في السوق العالمية بعدها كانت أسعار المنتجات البتروليومية الخليجية أسعاراً " تنافسية نتيجة لأنخفاض اللقائم الخاصة بالمدخلات البتروليومية وكذلك انخفاض أجور قوى العمل .

سادساً: مستقبل الشراكة بين المجموعتين

"بناءً" على ماتم خوض عن مسيرة التعاون بين أقطار مجلس التعاون الخليجي و بلدان الاتحاد الأوروبي سواء من خلال اللقاءات الثنائية أو المجلس الوزاري المشترك ابتداء من سنة ١٩٨٨ وهو زمن توقيع اتفاقية التعاون المشترك بينهما وتشكيل المجلس الوزاري فيما بعد ، فأئنا إن نتوقع ما يأتي بشأن مستقبل الشراكة بين المجموعتين:

١. بعد عام ١٩٩٠ وما اكتفى الساحة العالمية من أحداث على المستوى الإقليمي والعالمي أدرك الاتحاد الأوروبي إن بلدان المجلس أصبحت ساحة ساخنة للإحداث السياسية وما يتبعها من المصالح الأمريكية والتحكم الأمريكي في المنطقة ولذلك من غير الممكن ومن الصعوبة موصلة البحث مع بلدان المجلس بشأن الشراكة الاقتصادية ، لأن الولايات المتحدة الأمريكية هيمنت بكب أبعاد التأثير السياسي والإقتصادي والعسكري في هذه المنطقة .

٢. أصبح الاتحاد الأوروبي على قناعة من إن إمتداده الامني والسياسي والاقتصادي هو توطيد الشراكة مع البلدان العربية المتوسطية فوق الاتحاد إتفاقيات شراكة في فترة زمنية قصيرة مع كل من مصر والمغرب وتونس والأردن وسوريا فضلاً عن إتفاقيات مماثلة مع بلدان اوربا الشرقية .

٣. لم يعد نفط الخليج مهما " لبلدان الاتحاد الأوروبي مثلاً كان الحال في السبعينيات والثمانينيات بعدهما فاضت الأسواق بنفط البلدان الأخرى خارج الأوبك . إضافة إلى التغير الهيكلي في مكونات الطاقة من خلال برامج الطاقة في الاتحاد الأوروبي والتوجه نحو إستخدامات أكثر للغاز والفحم والطاقة النووية خاصة إن الاتحاد الأوروبي قد أمن إمداداته من الغاز من الجزائر وجمهوريات آسيا الوسطى .

٤. إن الإنفاق على قضية صادرات البتروكيمياویات الخليجية للاتحاد الأوروبي لم يعد ذا جدوى بعد صدور إتفاقيات منظمة التجارة العالمية بخصوص إشاعة المنافسة بين المنتجات المماثلة في الصناعة بين مختلف دول العالم من خلال رفع الدعم الحكومي عن هذه المنتجات وبذلك سيتمكن الاتحاد الأوروبي من إدخال منتجاته البتروكيمياوية إلى دول الم肯طقة من دون منافسة خلنجية مماثلة إذ ستقرتب التكاليف في المنتج الصناعي إلى حدود متساوية تقريباً " مع الفارق في النوعية لصالح الاتحاد الأوروبي بسبب إمتلاكه للتكنولوجيا العالية فضلاً عن ذلك فإن تعطية إتفاقية منظمة التجارة العالمية للخدمات ، خاصة المالية التأمين والشحن قد تقلل من أسعارها وهذه الخدمات ضعيفة في صناعات أقطار المجلس وقد يؤدي التقليل في التكاليف إلى الفوائد التنافسية الصناعية (١٩) .

٥. ببناءاً على مؤشرات التغير في الميزان التجاري بين المجموعتين حيث بدأ العجز في الميزان التجاري لصالح الاتحاد الأوروبي منذ عام ١٩٨٣ وإستمر في الإرتفاع حتى بلغ أكثر من ١٩ مليار دولار سنة ١٩٩٨ فمن المؤمل زيادة فجوة الميزان التجاري هذه في ضوء الآثار السلبية المحتملة على صادرات أقطار المجلس إلى الاتحاد الأوروبي نتيجة التعديلات التي أدخلها الاتحاد على (نظام الأفضليات المعتم) حيث فرض رسوماً جديدة على صادرات المملكة العربية السعودية من المنتجات النفطية وكذلك صادرات البحرين من البتروكيمياویات والألمانيوم (٢٠) مما حدى بنائب رئيس (شركة دبي للألمانيوم) بأن يصرح مت وعداً " (إذا لم يستجب الاتحاد الأوروبي لطلب المجلس بألغاء الضريبة على المكثيونم الخليجي البالغة ٦% سنقوم بمقاطعة بضائع الاتحاد) .

سادساً : المضيّات :

١. لكي تكون هذه الأقطار (أقطار مجلس التعاون لدول الخليج العربي) قادرة على تهميش دور هذه الأقطار في التأثير على موقف الاتحاد الأوروبي او غيره من التكتلات الاقتصادية الهدافة إلى الاقتصاد العالمي ولكن تكون هذه الأقطار قادرة على تحقيق مطالباتها وصيانتها حقوقها في التعامل المتكافئ في العلاقات الاقتصادية فعليها العمل بجدية على إزالة الاختلالات الهيكلية في إقتصادها المتمثلة بالاعتماد المفرط على النفط كمصدر وحيد للدخل . وهذا التصحيح يتطلب تنوع مصادر الدخل بزيادة نصيب الصناعات التحويلية الذي لا يزال يشكل أدنى من ١٠ % من الناتج المحلي الإجمالي وبما أن هذه الأقطار لديها وفرة من النفط الخام والغاز الطبيعي فإنه من المنطقي أن يكون للصناعات المعتمدة على وفرة الطاقة البتروكيميائية وم واد البناء وال الحديد والصلب والصناعات الهندسية الدور الرائد في عملية التحويل الهيكلي المطلوب ، إن تحقيق هذا كله يتطلب في البدء تهيئة البيئة الصحيحة لأعداد المورد البشري الوطني القادر على القيام بمهمة التحويل الهيكلي من خلال (سياسات وطنية جديدة راسخة) تؤدي في النهاية إلى تقليل الاعتماد على العنصر البشري الاجنبي وتأسيس صناعة وطنية قائمة على القرار المستقل .
٢. يتجه الاقتصاد العالمي نحو وضع جديد يخضع فيه لمنطق إقتصادي واحد تحاول فرضه الدول الصناعية المتقدمة على الدول النامية وهو فرض الهيمنة الاقتصادية لشركات تلك الدول وهي الشركات المتعددة الجنسية والتي تسعى إلى تكوين وتأهيل العامل العلمي والتجاري والثقافي والذي يدخل ضمن نطاق العولمة . ولن يكون لأقطار المجلس مكاناً "في هذه التغيرات إلاّ في عمقها العربي . فالتعامل (أو التكامل) الاقتصادي العربي هو الطريق الذي لا بدّل عنه لمواجهة التغيرات العالمية والتحديات العالمية الجارية على المستويات كافة وان النهج القطري في التنمية او الإقليم المغبّق يجعل من اقطار الوطن العربي إقليماً " ضعيفاً " أمام التغيرات والمصالح الدولية للدول الاقوى .
٣. على اقطار مجلس التعاون الخليجي بناء قوة تفاوضية أمام قوة الاتحاد الأوروبي وغيره من التكتلات الأخرى وان تسعى إلى تكوين اتحاد لمنتجي البتروكيميائيات على النطاق العربي على غرار لובי البتروكيميائيات الأوروبي .

٤. لقد هيمن وهم توسيع التبادل التجاري منذ البدء على أفكار المسؤولين في مجلس التعاون في علاقاتهم مع بلدان الاتحاد الأوروبي في حين يتضح ومن خلال مجريات العلاقة إن بلدان الاتحاد كانت تسعى إلى تحويل التجارة بدلًا من خلق التجارة في علاقتها مع اقطار المجلس وغاب عن أذهان المسؤولين الخليجين إن عملية (خلق التجارة) تتطلب وجود قاعدة إنتاجية وطنية متطورة وهذا الأمر يؤشر علاقة كل من المغرب وتونس بالسبعينيات وحتى الفترة الحالية إذ عجزت كل من الدولتين المذكورتين من الاستفادة من المميزات التي منحها لصادراتها الصناعية الاتحاد الأوروبي بسبب ضعف قاعدتها الإنتاجية (٢٢) وبصورة عامة يمكن القول إن الأوروبيين (كدول صناعية متقدمة) قد سيطرت على حركة العلاقات الاقتصادية الدولية وبالتحديد على التجارة الدولية ومنذ الثورة الصناعية لن يتخلوا عن أفكار وهيمنة تلك الحقبة التاريخية بشأن النظرة إلى بلدان العالم النامي (أو بلدان العالم الثالث) كونها أسواق لتصريف منتجاتها الصناعية أو سوقاً للحصول على المادة الأولية للإنتاج الصناعي . ولذلك فإن تغير هذه النظرة يتطلب تعزيز علاقات الخليجين مع بلدان الوطن العربي . وإن دخول اقطار المجلس مع الاتحاد الأوروبي كشريك ليس بالأمر السهل وعلى الرغم مما تتمتع به دول المجلس من مقومات الشراكة بما تملكه من المادة الأولية للصناعة والمصدر الهام للطاقة وهو النفط . فعلى دول المجلس أن تؤمن من إن الشراكة الأوروبية معها ربما تسير في طريق غير معبد .

جدول رقم (١) :

التجارة الخارجية بين اقطار المجلس والاتحاد الأوروبي لسنوات ١٩٩٨-١٩٩٥ مليون دولار:

السنة	ال الصادرات	النسبة إلى العالم	الاستيرادات	النسبة إلى العالم	الميزان التجاري
١٩٨٥	١١٩٠٥.٢	١٨	١٦٣٠٣.٠	٣٧	٤٣٩٧.٨
١٩٨٦	١٠٥١٠.٠	٢٢	١٤٣٧٧.١	٣٨	٣٨٦٧.١
١٩٨٧	١٠٠٩١.٦	١٨	١٤٠٤٠.٦	٣٦	٣٣٤٩.٠
١٩٨٨	٩٣٩٥.٧	١٧	١٤٨٤٢.٢	٣٤	٥٤٤٦.٥
١٩٨٩	١٠٦٤٨.٢	١٥	١٥١٦٩.٤	٣٤	٤٢٩١.٢
١٩٩٠	١٢٧٤٠.٠	١٤.٨	١٨٤٦٤.٩	٣٨	٥٧٢٤.٩
١٩٩١	١٢٧٨٤.٣	١٥.٦	٢٠٥٣٤.٠	٣٥.١	٤٧٤٩.٧
١٩٩٢	١٤٢٨١.٥	١٧.٥	٢٤١٣١.٦	٣٤.١	٩٨٥٠.١
١٩٩٣	١١٩٤٦.٧	١٤.٥	٢٢٩٣٤.٠	٣٢.٦	١٠٩٨٧.٤
١٩٩٤	١١٧٧٠.٥	١٤	٢١١٦٠.٥	٣٤	٩٤٣٠.٠
١٩٩٥	١٢٤١٤.٧	١٣.٤	٢٦١٦٦.١	٣٥.٨	١٣٧٥١.٤
١٩٩٦	١٣٠٥٩.٣	١٢.٥	٢٩١٣٥.٤	٣٤.٨	١٦٠٧.١
١٩٩٨	١٢٣١٤.١	١١.٦	٢١٦١٩.٩	٣١.٧	١٩٣٥.٨

المصادر:-

١. النشرة الاقتصادية العدد الثاني عشر / ١٩٩٧. الرياض . العامة لمجلس التعاون لدول الخليج العربي . الرياض . السعودية . ص ٣٥ - ٣٦ .
٢. ندوة النقد العربي . التجارة الخارجية للدول العربية (١٩٨٨ - ١٩٩٨) ابو ظبي - الامارات .

جدول رقم (٢) :

نسبة قوة العمل الاجنبية إلى الوطنية :

القطر	قوة العمل الاجنبية إلى الوطنية	قوة العمل الآسيوية من قوة العمل الاجنبية
الكويت	% ٦٢	% ٥٤
الإمارات	% ٧٥	% ٤٨
البحرين	% ٤٠	-
السعودية	% ٢٨.٢	-
قطر	% ٧٤	-
عمان	% ٢٦.٨	-

المصدر: الاسكوا، كشوفات البيانات الديمografية- العدد (١٠) لسنة ١٩٩٩ الامم المتحدة-
نيويورك ١٩٩٩ استخرجت النسب من قبل الباحث.

الهوامش ((حسب ورودها في المتن)):

١. عباس الشرع، دراسة اقتصاديات اقطار الخليج العربي وسبل تكاملها ، مجلة الخليج العربي ، مركز دراسات الخليج العربي/ جامعة البصرة العدد (٣) ١٩٨١ .
- ٢- يوسف خليفة يوسف، العولمة واقتصاديات دول مجلس التعاون الخليجي ، سلسلة كتب المستقبل العربي (٣٣) ، مركز دراسات الوحدة العربية بيروت ٢٠٠٤ ص ٨٥ .
٣. د بشار خضير ، اوربا وبلدان الخليج العربية الشركاء الاباعد، مركز دراسات الوحدة العربية ، ١٩٩٦ ص ٢٥ .
٤. صندوق النقد العربي ، التجارة الخارجية للدول العربية ١٩٨٥-١٩٩٥ العدد (١٤) ابو ظبي ١٩٩٦ .
٥. Erosoft, The global Economy Compassion Charrts. Eurosoft Corroboration, German Subsidiary.1998 P.6.

٦. Johan Catweel: A dynamic Model of the past –was growth of international economic activity in Europe and the U.S. , review of currency law and international Economics Edizione guridice scientific milano 1988 Pr 856.
٧. Sipri year book 1988 Stockholm international peace research. Stockholm table (8 A-2) P.319.
٨. ستيفانو سلفيستري ، المحور السياسي ، التعاون العربي الأوروبي ، مجلة السياسة الدولية ، العدد ٣٧ يوليو ١٩٧٤ القاهرة .
٩. مارسليو كولولي ، أهمية التنسيق بين التصنيع العربي والتصنيع الأوروبي .
١٠. European commission: the European union world trade , Brussels. Luxembourg, 1995 P.5.
١١. Jorg monor: External relation Europe from A to Z P. 150.
١٢. د. بشار خضر ، اوربا والبلدان الخليج العربي الشركاء الاباعد، مركز دراسات الوحدة العربية ، بيروت ١٢٣ .
١٣. مجلة البترول والغاز العربي لسنة ٢٥ نيسان ١٩٨٩ ص ٢٩ .
١٤. OPEC bulletin, vol.28 No.6 Jun 1998 P. 23.
١٥. OPEC bulletin , vol. 31 No. 12 Dec 2000 P.16.
١٦. European document Energy in the European com unity , No.7 Brussels 2000 P.16
١٧. د. نازالي معرض ، سياسيات الجماعة الاوروبية تجاه العالم الثالث في الثمانينات ، مجلة الفكر الستراتيجي العربي العدد ٣٦ القاهرة ص ٢٢ .
١٨. انو يوسف عبد الله ، بروز المجمعات البتروكيمياوية في منطقة الخليج ، منافسون للاعبين الآسيويين أم مزودون منتجون، مجلة النفط والتعاون العربي المجلد ٧٩ ، ١٩٩٧ ، منظمة الاوبك الكويت ص ٤٧ .
١٩. نشرة الاوبك الشهرية ، السنة ٢١ ، العدد ٦ لسنة ١٩٩٥ ، الاوبك الكويت ص ١١ .
٢٠. جريدة بابل ، نقلاً عن وكالات الانباء العدد ٢٢٨٦ في ١٧/١٠/١٩٩٨ بغداد ص ٥ .
٢١. د. محمد محمود الامام ، اتفاقيات المشاركة الاوروبية و موقفها من الفكر التكاملي ، مجلة بحوث اقتصادية عربية العدد السابع ، ١٩٩٧ الجمعية العربية للبحوث الاقتصادية القاهرة ص ١٨ .